



## BULETIN INFORMATIV NR. 3 - FEBRUARIE 2012 FENOMENE METEO PERICULOASE – INZAPEZIRI

### ATENTIONARI METEO

Fenomenele meteorologice ce intra sub incidenta codurilor sunt:

- a) vant puternic (cu intensificari);
- b) ploi importante cantitativ;
- c) ninsori abundente si polei;
- d) descarcari electrice frecvente;
- e) canicula (valori de temperatura egale sau mai mari de 35°C);
- f) ger (valori de temperatura sub -10°C).

**COD ROSU** Sunt prognozate fenomene periculoase de intensitate foarte mare (vant puternic, ploi importante cantitativ, descarcari electrice foarte frecvente, grindina de mari dimensiuni, canicula, ninsori abundente si polei), cantitati de apa peste 50 l / mp in cel mult 1 ora sau cel putin 80 l / mp în 3 ore, vant cu viteze mai mari de 25 m / s.

**COD PROTOCOLIU** Sunt prognozate fenomene periculoase de intensitate mare (vant puternic, ploi abundente, descarcari electrice frecvente, probabilitate ridicata de grindina, canicula, ninsori abundente și polei), cantitati de apa peste 35 l / mp in cel mult 1 ora sau cel putin 60 l / mp in 3 ore, vant cu viteze mai mari de 20 m / s.

**COD GALBEN** Fenomenele meteorologice prognozate (averse, descarcari electrice, intensificari de vant, temperaturi ridicate) sunt obisnuite pentru zona respectiva, dar temporar pot deveni periculoase pentru anumite activitati; cantitati de apa peste 25 l / mp in cel mult 1 ora

sau cel puțin 45 l / mp in 3 ore, vant cu viteze mai mari de 15 m / s.

**COD VERDE** Nu sunt prognozate fenomene meteorologice periculoase.

**Hazardul** reprezinta “un eveniment amenintator sau probabilitatea de aparitie intr-o regiune și intr-o perioada data a unui fenomen natural cu potential distructiv (pagube materiale, daune aduse mediului inconjurator, victime umane)”.

**Riscul** este definit ca “numarul posibil de pierderi umane, persoane ranite, pagube materiale de orice fel, produse in timpul unei perioade de referinta si intr-o regiune data, in cazul existentei unui fenomen natural particular”.

### SEZON RECE



*Recomandari generale inaintea sezonului rece*

- Asigurati-va urmatoarele materiale:

- Sare cu granulatie mare pentru topirea ghetii de pe trotuar si caile pe care circulati din gospodaria dumneavoastra;
  - Nisip pentru a imbunatati tractiunea;
  - Echipamente sau unelte mecanice de indepartare a zapezii.
- ❁ Daca locuiti la casa asigurati-va ca aveti suficient combustibil de incalzire (lemn, carbune, lichide combustibile);
  - ❁ Izolati-va casa din punct de vedere termic si instalati-va jaluzele sau acoperiti-va ferestrele cu material plastic;
  - ❁ Pregatiti-va mijloace de iluminat independente de reseaua electrica;
  - ❁ Izolati-va autovehiculul din punct de vedere termic, astfel:
    - Acumulatorul trebuie sa fie in stare foarte buna iar bornele bateriei curatate;
    - Asigurati-va ca nivelul antigelului este suficient pentru a evita inghetarea;
    - Asigurati-va ca sistemul de incalzire si dezghetare functioneaza corect;
    - Verificati si reparati sistemul de actionare al stergatoarelor de parbriz, asigurati un nivel corespunzator de lichid de curatare;
    - Asigurati-va ca termostatul functioneaza corespunzator;
    - Verificati functionarea farurilor si luminilor de avarie;
    - Verificati daca exista fisuri in sistemul de esapament, reparati-l sau inlocuiti-l daca este necesar. Inhalarea monoxidului de carbon este letala;
    - Verificati nivelul si greutatea uleiului. Uleiurile grele coaguleaza mai mult la temperaturi joase si nu sunt la fel de lubrifiante;
    - Folositi anvelope pentru zapada si cu lanturi;
    - Inlocuiti combustibilul si filtrul de aer. Tineti apa departe de sistem utilizand aditivi si mentinand plin rezervorul de gaz.

### Recomandari generale pe timpul sezonului rece



- ❁ Ascultati la radio, televiziune, buletinele meteorologice si informatiile autoritatilor locale responsabile cu gestionarea situatiilor de urgenta;
- ❁ Mancati regulat si beti lichide, dar evitati cofeina si alcoolul;
- ❁ Evitati sa va extenuati cand curatati zapada de pe trotuar. Efortul fizic in conditii de frig extrem poate cauza un atac de inima. Inainte de a iesi afara pentru a face efort fizic, este necesara o incalzire;
- ❁ Fiti atenti la semnele de inghet. Acestea include pierderea simturilor si culoarea alba a varfurilor degetelor de la maini, de la picioare, urechilor si nasului. Daca observati astfel de simptome, solicitati ajutor medical;
- ❁ Fiti atent la semnele de hipotermie. Acestea include frisoane incontrolabile, pierderea memoriei, dezorientare, incoerenta, exprimare neclara, somnolenta si epuizare aparenta. Daca observati astfel de simptome, duceti victima intr-un spatiu calduros, indepartati-i hainele umede, incalziti-i mai intai partea centrala a corpului si, daca victima este constienta, administrati-i bauturi calde non-alcoolice;
- ❁ Solicitati ajutor medical cat mai urgent posibil;

- ❁ Economisiti combustibilul pentru incalzit, daca este necesar, mentinand temperatura in casa mai redusa decat in mod normal. Inchideti temporar alimentarea cu caldura in anumite camere;
- ❁ Daca totusi este necesar sa plecati, luati-va imbracaminte groasa, caciula, manusi;
- ❁ Daca plecati cu autovehiculul, asigurati-l cu lanturi pentru zapada, lopata, razuitoare, cablu de remorcare, benzina de rezerva si asigurati-va ca stie cineva incotro plecati;
- ❁ Utilizati autoturismul, numai daca este absolut necesar. Daca trebuie sa conduceti, luati urmatoarele masuri:



- Circulati doar ziua, niciodata singur, si anuntati cunostintele despre programul dumneavoastra;
- Folositi drumuri principale; evitati drumurile secundare considerate scurtaturi.
- ❁ Daca viscolul va surprinde in autovehicul, luati urmatoarele masuri:
  - Trageti pe dreapta. Porniti luminile de avarie si agatati o carpa pe antena radio ori la geam (fortele care vin in salvarea dumneavoastra cunosc metodele de semnalizare);
  - Ramaneti in autoturism pana ce fortele de salvare vin sa va salveze. Nu iesiti daca nu vedeti in apropiere o cladire in care ati putea

sa va adapostiti. Fiti atent! - distantele sunt distorsionate de zapada viscolita. O cladire poate parea aproape, dar poate fi prea departe pentru a merge prin nametii mari de zapada;

- Porniti motorul si sistemul de incalzire aproximativ 10 minute la fiecare ora, pentru a mentine cald in interior. Cand motorul functioneaza, deschideti usor o fereastră pentru asigurarea ventilatiei. Acesta va va proteja impotriva inhalarii monoxidului de carbon. Curatati periodic zapada de pe teava de esapament si de pe autovehicul;
- Miscati-va pentru a mentine organismul cald, evitand extenuarea;
- Nu adormiti. O persoana trebuie sa fie treaza, in orice moment, pentru a vedea fortele de salvare;
- Beti lichide pentru evitarea deshidratarii;
- Aveti grija sa nu consumati bateria. Bateria este necesara la mentinerea in functiune a luminilor, caldurii si radioului;
- Porniti lumina din interior pe timp de noapte pentru ca echipele de salvare sa va observe;
- Daca va aflati intr-o zona deschisa, si aveti posibilitatea, scrieti cu pietre mari SOS pentru a atrage atentia pilotilor care survoleaza zona in cautarea dumneavoastra sau aprindeti un foc ( anvelopa de rezerva, bancheta din spate, alte obiecte combustibile care nu va sunt de folos);
- Daca viscolul a incetat, si este absolut necesar, parasiti autovehiculul si continuati drumul pe jos.

*Anuntati imediat la numarul unic pentru situatii de urgenta 112 pozitia dumneavoastra. ATENTIE ! Nu inchideti. S-ar putea ca dispecerul 112 sa va mai puna intrebari suplimentare ce le sunt necesare salvatorilor dumneavoastra.*

*Masuri generale specifice sezonului rece pentru societatile comerciale/institutii publice*

☀ Este necesar sa se aplice o serie de masuri specifice, astfel:

- asigurarea temperaturilor/condițiilor de lucru corespunzatoare in spațiile/locatiile in care sunt amplasate centralele de semnalizare pentru incendiu si bateriile de acumulatori;
- mentinerea in stare de funcționare a sistemului apa-aer, pentru situatiile in care temperaturile mediului ambiant, pot sa permita/admit **valori sub 4°C**, sau aplicarea unor masuri conexe, pentru care instalatiile tip apa-apa sa poata functiona in conditii de fiabilitate la parametrii predefiniti.

☀ Pentru utilizarea autospecialelor de incendiu, la aspiratia apei din surse artificial/naturale, este necesar sa se realizeze:

- rampe amenajate astfel incat, sa se realizeze operatia de aspiratie in conditii de siguranta/securitate totala;
- mentinerea in stare de utilizare/functionare a drumurilor, cailor de acces, cailor de circulatie spre: bazinele de apa, racordurile instalatiilor de sprinklere, caminele pentru racorduri fixe etc.;
- asigurarea rezervei de apa incendiu prevazuta in proiecte pentru aceste instalatii.

☀ Pentru functionarea instalatiilor de limitare si stingere a incendiilor este necesar sa se aiba in vedere, suplimentar, urmatoarele:

- asigurarea conditiilor necesare functionarii surselor de rezerva cu apa și energie electrica, conform legislatiei in vigoare;
- asigurarea iluminatului de siguranta in spatiile care deservesc astfel de instalatii (continuare a lucrului, etc.);

➤ intocmirea si/sau actualizarea schemelor izometrice, aferente sistemelor de alimentare cu apa;

➤ asigurarea alimentarii cu energie electrica prin doua surse independente, conform cu solutia de rezervare 2×100% ;

➤ inscripționarea/sigilarea vanelor in pozitiile normale de lucru (inchis/deschis) conform cu instructiunile de functionare;

➤ realizarea/finalizarea reviziilor periodice se efectueaza numai de catre personal calificat, in acest sens, conducerea operatorului economic, stabileste prin dispozitie scrisa/act de autoritate persoanele și atributiile pe care acestea sunt obligate sa le respecte.

☀ Hidrantii de incendiu interiori/exteriori se mentin permanent in stare de functionare, in acest sens, se verifica periodic:

➤ modul de manevrare al robinetilor, urmarindu-se ca deschiderea/inchiderea, sa se realizeze cu efort minim si complet;

➤ starea furtunurilor din punct de vedere calitativ, astfel incat acestea sa poata fi utilizate la presiunile și debitele de utilizare;

➤ accesul catre hidrantii de incendiu interiori/exteriori;

➤ starea tehnica a cutiilor de protectie, inlocuindu-se elementele deteriorate din diferite cauze/motive;

➤ starea de etansare a elementelor de protectie (garnituri de cauciuc, etc.);

➤ pentru facilitarea accesului la hidrantii exteriori amplasati in spatiile verzi precum și pentru utilizarea eficienta a acestora, periodic, se inlatura depunerile de zapada, astfel incat pozitia lor sa fie usor de identificat ;

➤ pe timpul iernii, dupa fiecare ninsoare, se inlatura depunerile de zapada de pe cutiile

hidrantilor si se realizeaza facilitarea accesului catre acestia;

- se verifica, ca hidrantii exteriori sa nu fie acoperiti cu zapada, sau sa fie blocati de autovehicule;

#### ❁ Alte masuri :

- Zapada sa nu fie depozitata pe hidrantii exteriori si se va avea in vedere si celelalte componente tehnice cum sunt: statiile de transformare a curentului electric, statiile de gaze din incinta, alte echipamente care ar putea produce o situatie de urgenta;
- Degajarea zapezii de pe acoperis sa se execute manual, fara lopeti sau unele metalice pentru evitarea perforarii membranei de protectie a acoperisului, stapungerea unor elemente prin care ar putea trece cabluri electrice sau elemente de sustinere a acoperisului si a altor componente ale unor instalatii din interior;
- Ancorarea firmelor/panourilor luminoase si sau scoaterea lor din functiune pe timp de vant puternic, a cablurilor electrice si a altor echipamente ce sunt amplasate pe acoperis;
- O rezerva de sare cu granulatie mare suplimentara si sau imprastierea ei la usile de evacuare pe o distanta mai mare astfel incat in cazul producerii unei eveniment neplacut evacuarea sa se poata executa in conditii bune;
- Autovehiculele de mare tonaj care vin la andocare sa fie manevrate de personalul lucrator pentru a nu produce loviri ale hidrantilor exteriori si daca raman peste noapte garate soferul sa verifice starea autovehiculului, aeroterma de caldura, scurgeri de motorina sau benzina, etc, iar

daca sunt prevazute cu heblu general, acesta sa fie scos din functiune;

- Lucratorii sa fie instruiti sa intervina imediat in cazul producerii unui incendiu pentru ca autospecialele pompierilor ajung cu greutate, mai ales in provincie, datorita starii drumurilor.

#### **Prieteni,**

In ultimii ani se constata o intensificare a unor tipuri de riscuri cat si a frecventei de manifestare a acestora, ce ameninta viata si sanatatea populatiei, mediul inconjurator, patrimoniul public si privat.

Scopul realizarii buletinului informativ este de a-i constientiza pe cetateni cu privire la riscurile din zona in care traiesc si de a-i informa asupra masurilor de prevenire si comportamentului pe care sa-l aiba in diferite situatii de urgenta.

Multe dintre efectele unor situatii de urgenta pot fi limitate sau chiar eliminate, daca actionati la timp si stiti cum sa interveniti corect.

De aceea, este bine sa va informati dinainte asupra pericolelor cu care va puteti confrunta, sa va insusiti masurile si regulile de prevenire a eventualelor situatii de urgenta si sa participati la exercitiile si simularile pe care le organizeaza autoritatile publice locale sau fortele profesioniste de interventie.

**“ Salvezi daca stii sa actionezi corect! “**

**www.preventive.ro**

**Email: [info@preventive.ro](mailto:info@preventive.ro)**

**Servicii si consultanta pentru aparare impotriva incendiilor, protectie civila, cursuri de prim ajutor si cursuri de servart pompier**